

Recherche : *.*

Résultats 1851 à 1870 sur 41950 [lancer la requête](#)

Resultat n°1851

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Plans du chemin vicinal n°14 de Pont-Cher à l'Aubardière et Rigny • [ca 1840]

L PROVISoire 456

Resultat n°1852

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Litige relatif à un ponceau établi au bas de la rampe de Grammont • 1840-1866

L PROVISoire 456

Resultat n°1853

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Vente par la commune de Saint-Étienne Extra à la comtesse de La Rochefoucault d'un terrain provenant de l'ancien chemin rural n°22 • 1845

L PROVISoire 456

Resultat n°1854

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Participation du comte de Trobriand à l'entretien des chemins vicinaux • 1845-1846

L PROVISoire 456

Resultat n°1855

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Construction d'une barrière sur le chemin donnant sur la route royale n°10 • 1846

L PROVISoire 456

Resultat n°1856

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Cession au comte de Trobriand de terrains provenant de la route nationale n°10 • 1850-1870

L PROVISoire 456

Resultat n°1857

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Adjudication du produit des taxes des routes impériales n°10 et 76 • 1861-1870

L PROVISoire 456

Resultat n°1858

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Litige relatif à un mur construit le long de la route impériale n°10 • 1863-1865

L PROVISoire 456

Resultat n°1859

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Routes et chemins

Construction d'un mur dans la rampe de l'Alouette • 1875

L PROVISoire 456

Resultat n°1860

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie

Emprises ferroviaires • 1845-1936

L PROVISoire 456

Resultat n°1861

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Expropriation de terrains pour la construction du chemin de fer de Tours à Bordeaux • 1845-1846

L PROVISoire 456

Resultat n°1862

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Occupation de terrains par les chemins de fer • 1856

L PROVISoire 456

Resultat n°1863

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Enlèvement de terre entre les deux passerelles du chemin de fer de Bordeaux • 1857

L PROVISoire 456

Resultat n°1864

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Plan d'un pont • [ca 1900]

L PROVISoire 456

Resultat n°1865

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Plan de la rampe au pied de la ligne de Paris à Bordeaux • 1900

L PROVISoire 456

Resultat n°1866

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Reconstruction de la passerelle au-dessus de la ligne de Bordeaux • 1902

L PROVISoire 456

Resultat n°1867

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Éboulement d'un talus au pied de la ligne de Bordeaux • 1934-1936

L PROVISoire 456

Resultat n°1868

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Emprises ferroviaires

Cession de terrains par la Ville de Tours à la Compagnie de chemin de fer P.O.-Midi • 1934-1936

L PROVISoire 456

Resultat n°1869

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie

Travaux sur les propriétés • 1838-1903

L PROVISoire 457

Resultat n°1870

Legs Trobriand

» Gestion du domaine de la Bergeonnerie » Travaux sur les propriétés

Construction du château de la Saint-Cosmière
